

Werkwijze van weginzicht

U bent, als verantwoordelijke voor het wegonderhoud, gebaat bij nauwkeurige informatie over de weg. Gedegen informatie geeft u de gelegenheid de juiste keuzes te maken. Welke weg heeft meer prioriteit? Hoeveel kosten raam ik voor het verwijderen van teerhoudende lagen? De weg ziet er nog goed uit, maar hoe kom ik er achter of er sprake is van scheurvorming in de onderliggende lagen? Ik moet op korte termijn gegevens hebben en er is maar weinig ruimte voor afzettingen. Hoe krijg ik dat voor elkaar?

Innovatieve werkwijze

Weginzicht onderzoekt de wegconstructie op een unieke, non-destructieve wijze. Een meetwagen scant het wegdek om alle gegevens te vergaren. Tijdens het afleggen van het traject wordt gebruik gemaakt van twee technische meetinstrumenten: de Ground Penetrating Radar (GPR) en de Gammaspetrometer. De GPR meet de reflectie van radarstraling in de bodem. Deze meting levert informatie over de opbouw van de weg. Het geeft bovendien schades onderin het asfalt weer. De Gammaspetrometer meet de (van nature voorkomende) straling in het steenskelet van het asfalt en geeft daarmee informatie over de samenstelling van het wegdek. Bijvoorbeeld over gebruik van verschillende soorten steenslag. Alle gegevens tezamen creëren een compleet beeld van de weg, zowel horizontaal als verticaal. Hierdoor kan de weg in homogene delen worden ingedeeld. De weg kent met Weginzicht geen geheimen meer!



Wilt u meer weten?

Wij willen u graag vrijblijvend spreken over de mogelijkheden om Weginzicht in te zetten bij werken aan de weg. Bent u benieuwd naar de mogelijkheden, neem dan contact met ons op.

Weginzicht is opgericht vanuit een joint venture tussen Medusa Explorations, StadLandWater en WBCiviel. De drie bedrijven brengen daarbij elk hun specifieke expertise in.

StadLandWater

Dhr. W. Stadhouders

06-54722940

Nieuwenkampsmaten 6-14

7472 DE Goor

0547-276389

www.stadlandwater.nl